

# **OPIS TECHNICZNY**

dla stałej organizacji ruchu

## ***I. Materiały wyjściowe i podstawa opracowania***

- Umowa i ustalenia z Zarządcą drogi.
- Wizja lokalna w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005r Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. z 2003r. nr 220, poz. 2181.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - Załącznik do Dz. U. nr 220 poz.2181.

## ***II. Zakres i cel opracowania***

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr DP 2040P w m. Dąbrówka Ludomska. W ramach niniejszego projektu oznakowuje się również koniec nawierzchni bitumicznej. Celem opracowania jest zapewnienie wymaganych warunków bezpieczeństwa przez określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego w zakresie ruchu pojazdów i pieszych.

## ***III. Charakterystyka dróg***

Przedmiotowe drogi to droga powiatowa nr DP 2040P /dz. nr 63/1/ oraz droga gminna /dz. nr 63/2/. Skrzyżowanie w/w dróg znajduje się w obszarze zabudowanym. Przy drodze powiatowej w obrębie projektowanego oznakowania znajduje się chodnik, istnieje oświetlenie uliczne. Natężenie ruchu na drodze powiatowej jest średnie, natomiast na drodze gminnej małe.

Nawierzchnia drogi powiatowej to nawierzchnia asfaltowa, natomiast nawierzchnia drogi gminnej będzie stanowiła nawierzchnię asfaltową w momencie wprowadzania przedmiotowej organizacji ruchu zgodnie z dokumentacją techniczną /obecnie jest to nawierzchnia utwardzona/.

## ***IV. Projektowana organizacja ruchu***

Niniejsze opracowanie przewiduje wykonanie oznakowania pionowego na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr DP 2040P oraz drogi gminnej w m. Dąbrówka Ludomska.

Oznakowanie polega na umieszczeniu znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa” na wlocie drogi gminnej do drogi powiatowej oraz znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” na drodze powiatowej dla obu kierunków ruchu.

Natomiast koniec nawierzchni asfaltowej drogi gminnej projektuje się oznakować znakiem A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką „koniec nawierzchni bitumicznej”.

W rozpatrywanej lokalizacji w obrębie projektowanego oznakowania pionowego nie występuje istniejące oznakowanie poziome oraz pionowe.

## **V. Zasady oznakowania**

Symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220 z dnia 23 grudnia z 2003r., poz. 2181).

Wszystkie znaki wykonać wg wymiarów dla grupy wielkości znaków średnie /za wyjątkiem znaku A-30, który projektuje się jako mały/, jako odblaskowe II generacji. Znaki muszą gwarantować dobrą czytelność zarówno w dzień jak i w nocy.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie drogi w odległości min 0,50 m od krawędzi pobocza na wysokości min. 2,0m.

Stosowane słupki do znaków wykonane powinny być z rur stalowych min. 2 cale i grubości ścianki min. 2,9mm. Znaki na tych słupkach montowane poprzez specjalistyczne uchwyty w sposób zapewniający ich stabilność.

Oznakowanie pionowe powinno być wykonane w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników. Przed montażem znaków należy rozpatrzyć w terenie ich usytuowanie tak, aby nie powodowały utrudnień w ruchu. Dopuszcza się ze względów terenowych przesunięcie lokalizacji znaków w granicy kilku metrów w stosunku do projektu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym schemacie oznakowania, a sposób ustawienia i montażu znaków przedstawiono na rysunku. Wykaz oznakowania pionowego przedstawiono w załączniku.

## **VI. Uwagi końcowe**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2022r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu:

Gmina Ryczywół

ul. Mickiewicza 10

64-630 Ryczywół.

Opracowała: